

P **S**

Adina?

Si appro-
saggi di lei le
grati discuo-

E' aperto
Figlioli.
dato un a-
bello e di
Lo prego
Civile ha
di 10 milio-
namenti fe-
Raccoma-
biato ai su-
Dir. Gen.
gliama su
Scrittura
padre con

Mezzan-
del capito-
in modo ch
gran nime
Richiam
lazzo di g
pere al co
Nota che
ciali hann
cogli l'asse
Il poco
maggioro

Lanzen-
di rottura
invadono

Manzo-
sione di 7

Meloni
moori gli
livello sul
Gianzo-
che si sia
convenzion
Poi dop
punto gli
Al su,
normale i
Si è ri-
organico
vincibili.
Al son-
stazione v
urgenti de
Quanto
se dopo h
quelle ag
provaioni
La disc
senti'altro

• Si app
santi per
La sed

Car

7 giu

Leggi
Sul pro
Sulle va
Pension

Finan-
grumma
considera
titolo del
Confinita
dell'Ar.
lamenteo
Combi
program
dinari, so
la sollici
provaion

Luce-F
Scorsini
con la sa
la ralla,
Occorri
di opera
lurante p
ufficiali
con una
pure con
problem
Il pro
sto: ave
probabil
all'estero
figli, per
d'Italia
vazioni.

Tecce-
fero nel
prente e
Bacon
disegna
nazion
straordin
Regnal
oggetti di
Acqua
pendi e

Mara-
poco tun
ne: non
va impo
per que
na alla
camen
Scopo
lenava il
luppo d
Acqua
tura gu
grado il
Fazio
e armai
provvig
nante.
Lesse
real che
al due c
poichè
l'omità
saperde
all'Itali
tiche ne
alti ide
zioni).

Uso-
condizio
vale ins
Regna
necesi di
modeste

Mara-
del min
abbia a
che deve
e al su
I fon
legge de
riapand
possibil
Confid
condizi
La pote

La se

Parlamento nazionale

Senato del Regno.

Seduta 7 giugno - Pres. Canonico - Ore 15.

Si approvano, a scrutinio segreto, gli otto disegni di legge ed il bilancio della spesa e telegrafici disegni della seduta di ieri.

Bilancio del L. P. P.

Si apre la discussione generale.

Filippi ringrazia il ministro di aver accordato un aumento di 6 milioni ai fondi per le bonifiche della Maremma Toscana.

La prima parte di legge presenta che il Cens. Civile ha riconosciuto la necessità di una spesa di 16 milioni e bisogna quindi aumentare gli stanziamenti futuri.

Raccomanda di sollecitare i lavori del doppio binario sulla linea Roma-Pisa, e d'interessare la D. Gen. delle Ferrovie per una rigorosa sorveglianza sui passeggeri a livello sopraelevato sulla linea Sestri-Genova e Genova-Ventimiglia per non impedire con tempa frequente il transito dei vetri.

Mazzanti (rel.). Rileva che circa la metà dei capitali sono stati modificati a prezzo di far del modo che avviene non si modificano un così gran numero di capitali.

Richiama l'attenzione sulla costruzione del palazzo di giustizia in Roma, augurandosi che l'opera si compia al più presto.

Nota che i fondi stanziati per le strade provinciali hanno nei bilanci una certa disavanzo, che l'assegnamento è di sole L. 3.500.000.

E' poco l'assegnamento per provvedere con maggiore larghezza.

Longaretti richiama l'attenzione sulla deficienza di vetture nel treno tra Arezzo e Napoli, stacca i biglietti di terza classe e sopprimi di biglietti invadono le prime e seconde classi.

Manasseri raccomanda l'impiego della stazione di Terni.

Motolini invita a provvedere perché siano rimossi gli inconvenienti derivanti dal passaggio a livello nella stazione di Carate-Triano.

Giannetto (L. P. P.) risponde al sen. Filippi che al suo stando il modo di evitare agli inconvenienti del passaggio a livello.

Per il doppio binario sulla linea Roma-Pisa non a buon punto gli appalti.

Al sen. Longaretti dice che non ammette come normale l'inefficienza dei treni.

Si è rivolto alla D. Gen. delle Ferrovie per un piano organico per la costruzione delle strade provinciali.

Al sen. Manasseri promette di occuparsi della stazione di Terni appena soddisfatti i bisogni più urgenti della rete ferroviaria.

Quanto alle bonifiche, dice al sen. Filippi, che se dopo le bonifiche igieniche non si compiano quelle agrarie, lo Stato butterà il denaro. (Approvazione).

La discussione generale è chiusa. Si approvano senz'altro i capitali.

Si approvano quindi i Rendiconti generali consuntivi per gli esercizi 1901-02 e 1902-03. La seduta è tolta.

Camera dei Deputati.

Seduta del mattino.

7 giugno - Pres. Torricelli - Ore 9.

Leggi approvate a semplice lettura.

Sul professorato straordinario universitari; Sulla via fasciata di Aros; Pensione alle vedove del prof. Cesari e Rosi.

Bilancio della Marina.

Fiammetti approva incondizionatamente il programma navale richiamando l'attenzione del ministro, considerandolo come il programma minimo per la tutela della dignità e degli interessi della nazione.

Confida il programma puramente difensivo svolto dall'on. Albaisani-Seraceni e non dubita che il Parlamento concederà i mezzi necessari.

Conchiude esortando il governo a presentare un programma finanziario che assista con mezzi straordinari, senza ricorrere ad espedienti e ripieghi, la difficile situazione del programma stesso. (Approvazione).

Lucifero **Alfredo** risponde all'on. Albaisani-Seraceni e dimostra che il suo discorso contrasta con la storia, con la geografia, con la legge e con la realtà. (Bene).

Occorre all'Italia una flotta di battaglia, capace di operare in qualsiasi punto del mare, e non di limitare per la difesa ravvicinata. Il numero degli ufficiali di vascello è piuttosto inferiore al bisogno; così come è inferiore il numero degli ufficiali di nave, che non è sufficiente per la difesa.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Il programma navale dell'Italia deve essere, pure convenendo che si possa studiare il complesso problema del riordinamento dei vari servizi.

Seduta del pomeriggio.

7 giugno - Pres. Marcora - Ore 14.5.

Per i maestri assistenti.

Cinquefatti (interpellante). Risponde al deputato Gallia. Tutti essere allo studio su disegno di legge per regolare la condizione dei maestri assistenti, supplenti e provvisori riserbato al Comune la forma libera di azione.

Gallia invoca una legge la quale presciva all'alto norme uniformi.

Tarascio dimostra l'urgenza di disciplinare organicamente e permanentemente il grave argomento nell'interesse non delle persone ma della scuola.

Per il porto di Bari.

Dardi (L. P. P.) Assicura l'on. Bolognese che appaia gli on. del lavoro dell'operaio, che la legge impone, al contenimento dei lavori già iniziati per il porto di Bari e per il suo allineamento con la stazione ferroviaria.

Bolognese dimostra la necessità e l'urgenza nell'interesse dello stesso erario nazionale, di compiere quel porto.

I soffitti di Calais.

Facta (interpellante) risponde al dep. Colajanni che tutto fa spere in una prossima ripresa del lavoro nelle soffitte della provincia di Calais.

Colajanni esprime l'opera del Governo nel conflitto e confida che per l'avvenire gli interessi del lavoro saranno più equamente bilanciati.

Interprete la parola dell'on. Sottosegretario di Stato nel senso che la cosa non si rinvierà.

Il vapore "Americo" a Messina.

Arbore (Marina) risponde all'on. Arigo che, rimesso le difficoltà, non si era ancora in partenza la rimozione della spiaggia del canale di Messina in Torre di Faro, dello scalo del vapore francese "Americo" per i rimorchiatori saranno iniziati e compiuti sollecitamente.

Arigo è soddisfatto.

Il moto di S. Ruffini.

Arbore (Marina) risponde all'on. Arigo che, in alcuni mesi della provincia di Arezzo furono visitati comizi soltanto per ragioni della località male adatta.

Bianchetti se, invece, che dopo le ultime elezioni, in tutta la provincia, non hanno permesso più pubbliche riunioni.

Interprete la parola dell'on. Sottosegretario di Stato nel senso che la cosa non si rinvierà.

Il vapore "Americo" a Messina.

Arbore (Marina) risponde all'on. Arigo che, in alcuni mesi della provincia di Arezzo furono visitati comizi soltanto per ragioni della località male adatta.

Bianchetti se, invece, che dopo le ultime elezioni, in tutta la provincia, non hanno permesso più pubbliche riunioni.

Interprete la parola dell'on. Sottosegretario di Stato nel senso che la cosa non si rinvierà.

Per il centenario di Garibaldi.

Si attende qualche minuto perché venga l'on. Bianchetti, relatore aggiunto del rendiconto sono prende posto al banco delle commissioni.

Cinatti (segretario) dà lettura del seguente articolo unito del progetto.

Le commissioni alla memoria di Giuseppe Garibaldi nel centenario della sua nascita è assegnato un milione di lire a favore dei superstiti garibaldini e delle loro famiglie.

La distribuzione sarà fatta da una Commissione composta di nuclei persone designate per decreto reale fra coloro che appartengono alle schiere comandate da Giuseppe Garibaldi.

L'iscrizione del detto fondo sarà fatta nel bilancio del tesoro per l'esercizio 1904/05.

Presidente, Giannetto esprime che la parola, il progetto è stato approvato.

For. Per acclamazione.

Presidente, l'approvazione per acclamazione non è nell'ordine regolamentare. Però, se sono sicuro, l'assemblea non sorge spontanea nello spirito di tutti i colleghi.

E così dicendo si leva in piedi battendo la mano.

La Camera applaude anch'essa sorgendo in piedi di unanimità.

Notazione a scrutinio segreto.

Si procede subito alla votazione a scrutinio segreto per il progetto relativo alle due commissioni a Garibaldi, ma anche per gli altri approvati nella seduta antieriora.

Si lasciano aperte le urne e si passa al

Bilancio della Marina.

Retolito (agente di attestazione) ricorda di avere fatto dal 1901 esposto, così come lo intendeva, il programma navale dell'Italia coordinato, naturalmente, ad obiettivi politici, economici e sociali.

Esamina il problema che ha posto dall'on. Albaisani-Seraceni ed osserva che esso fa già da un pezzo languire in Francia, ed anche in Francia, assolutamente combattuto da tutte le autorità tecniche e marittime, poiché non basta il naviglio attuale a garantire la difesa del paese in tutte le eventualità di una guerra marittima.

Tramontato il visto pregiudiziale che i disastri di guerra si rinvieranno, in caso di guerra, nella valle del Po, tutti i maestri d'arte militare sono concordi nel pensiero che la difesa nazionale non è possibile efficacemente, senza avere il mare libero e una flotta potentemente offensiva.

Il naviglio attuale è grandemente utile come collegamento delle grandi navi: ma le sole torpediniere non sono capaci di effetti importanti e risolutivi. Lo dice la guerra russo-giapponese.

Tutta la via industriale e commerciale di un paese è indissolubilmente legata all'importazione d'ottenere: non sarebbe tutta paralizzata con insalvabili conseguenze economiche e politiche da un blocco marittimo che non si sarebbe dovuto impedire senza una flotta formidabile. (Approvazione).

Riconosce che un grande sbarco può essere in tempo di guerra un atto risolutivo, ma non è possibile a chi non abbia il dominio del mare.

A proposito di sbarchi non consente con gli on. Albaisani e Mazzini, senza un esercito non è in grado di impedire per la maggiore mobilità dei navigli marittimi.

In due ore, in una spiaggia facile come quelle in Italia, può sbarcare un corpo di 100.000 uomini (l'impressione).

Plato dunque la relativa facilità di una possibile invasione dal mare, l'oratore chiede che cosa avverrebbe se il nostro paese non avesse la difesa di una base di operazione che, d'altronde, accadrebbe inevitabilmente se mancasse nel mare una grande flotta per impedire.

Nota poi che la flotta ha una grande funzione economica e politica in tempo di pace, perché in tempo di guerra non può essere di molto inferiore a quello preventivo per un caso di guerra, se non viene usata in grado di provvedere.

Deplorea anzi la tendenza di volere condurre le impieghi degli ufficiali di vascello in servizio a terra, che in realtà si verifica in modesta proporzione e che è utile per migliorare la preparazione degli ufficiali moderni.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Per le scuole di agricoltura.

Cocco-Ortu (min. A. I. C.) presenta un disegno di legge per concessione di mutui a favore delle scuole di agricoltura.

Bilancio della marina.

Retolito, riprendendo il suo discorso accenna all'argomento del materiale, sia nella parte delle costruzioni che in quella delle radiazioni quale sarà nel 1910, dichiara che, in un'opera, l'Italia non avrà allora la flotta di cui ha bisogno per la sua difesa.

Quanto all'argomento del personale, dice che, in tempo di pace, non può essere di molto inferiore a quello preventivo per un caso di guerra, se non viene usata in grado di provvedere.

Deplorea anzi la tendenza di volere condurre le impieghi degli ufficiali di vascello in servizio a terra, che in realtà si verifica in modesta proporzione e che è utile per migliorare la preparazione degli ufficiali moderni.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Quando che essa è più che mai degna dell'amore e della fiducia di tutti gli italiani (visti) applausi - moltissimi deputati si congratulano con l'oratore).

Il discorso del ministro della Marina.

Mirabello (Marina) al compimento di questa elezione e patriottica discussione che avrà un'eco sinistrica nel paese. Ringrazia gli oratori che affermano la necessità di una marina forte e agguerrita, e ringrazia pure coloro che esprimono un fervore ardente dell'opera sua di ministro.

Dichiara che per la marina mercantile i fondi disponibili fino al 1910 ammontano per un valore complessivo di nuove costruzioni. Il Governo presenterà poi le sue proposte, intanto giova augurarsi che i nostri armatori, lasciando ogni rivalità, si adoperino per il trionfo della nostra bandiera.

E giova pure augurarsi per carità di patria, che fra capitale e lavoro regni sempre quell'armonia che è condizione indispensabile di successo nel campo della lotta economica internazionale.

Agli oratori che si sono occupati degli operai dei nostri armatori, il ministro le disposizioni adottate e dimostra che sono notevolmente vantaggiose agli operai di cui migliorano le condizioni di stipendio e di carriera e sono inoltre informative e criteri di equità e di giustizia.

Dichiara poi nel modo più assoluto che nessun criterio mai che retto preclude alle promozioni a scelta del personale.

Vanta e sia possibile prendere temperamenti di carattere personale a favore dei pochissimi che non ebbero dalla riforma un'equo e sufficiente beneficio. E sarà pure conto degli altri veri manifesti.

Si occupa anche della questione degli impiegati tecnici degli armatori e dei contabili e commessi delle capitanerie, dei quali ebbero ad occuparsi vari oratori.

Riconosce ugualmente giusto migliorare le condizioni dei professori civili dell'Accademia navale. Ha riacquisito l'ufficio di Capo di Stato Maggiore, che era stato abolito, dagli larghi attribuzioni, tra cui l'eventuale comando della flotta, anche in tempo di pace.

Non crede però possibile quella assoluta separazione fra le attribuzioni di carattere militare e quelle di carattere amministrativo, che è da alcuni veggiate.

Non erede neppure possibile l'assoluta indipendenza dal Ministro del Capo dello Stato Maggiore, che determini le funzioni di capo di Stato Maggiore, intanto assicura che l'esperienza di questi mesi ha dato i migliori risultati.

Assicura la Camera che la disciplina è salda nella nostra gente di mare, che al di fuori in ogni occasione piena di devozione. Rileva la maggior sollecitudine, con cui procedono le costruzioni navali e spera di ottenere in seguito altro progresso.

Se l'industria privata italiana acquisterà abitudini di maggior puntualità nelle consegne, si otterrà che una nave di battaglia di 1° classe possa essere costruita in un tempo che dal minimo di trenta mesi va al massimo di tre anni.

Si riserva di concretare e sottoporre alla Camera l'intero ed organico programma delle costruzioni navali.

Avverte però che esso sarà molto diverso da quello che vagheggia l'on. Albaisani-Seraceni (si ride).

Spiega poi le ragioni che hanno consigliato di impostare alcune navi di tipo San Giorgio; il tipo di nave tonnellaggio essendo tanto più nuovo e più forte per noi, avuto riguardo ai mari dove la nostra armata sarebbe eventualmente chiamata ad operare.

Per la parte relativa al personale, dichiara che il Corpo sanitario del quale riconosce le altissime onoranze, potrà essere aumentato in occasione della riforma della legge sull'emigrazione (il Ministro si riposa).

Mirabello (marina) all'on. Franchetti, che ha nuovamente affermato l'incompatibilità fra l'organico attuale e la potenzialità del bilancio, e che dovrebbe essere una nave e meno uomini affittati sia sacrificato l'allenamento, ricorda di aver risposto ampiamente in altre occasioni.

Ripete che dal 1902 la marina ha notevolmente progredito. Non vi sono aumenti imposti a terzi e non necessario aumentare lievemente il corpo dello stato maggiore, al quale sono a innanzi alla Camera un disegno di legge.

Assicura poi nel più alto grado che i nostri ufficiali ed i nostri equipaggi lavorano col più grande entusiasmo e che l'allenamento della flotta non lascia nulla a desiderare.

Dichiara che la riduzione del vecchio naviglio deve andare di pari passo coll'allestimento del nuovo, non potendosi lasciare sfiorire le nostre schiere. Osserva che alcune scature e opere sono state adottate per i collaudi e per le funzioni della Commissione permanente che vi è impegata.

Si può in corso di studio un disegno di riforma dei sistemi di contabilità e sono parimenti in corso di studio i provvedimenti diretti a migliorare l'ordinamento amministrativo degli armatori, semplificando il lavoro burocratico, col mettere i direttori alla dipendenza diretta del Ministro e separando le attribuzioni tecniche da quelle amministrative e di controllo.

Afferma che l'organico attuale, che non potrebbe assolutamente essere ridotto, è proporzionato ai mezzi del bilancio. Assicura tuttavia che dà da fare, ancora costante perché i fondi disponibili siano sempre meglio utilizzati derivando da quelli non le più vitali e urgenti necessità della difesa navale.

Deplorea poi che l'on. Franchetti abbia voluto in certo modo, istituire un paragone fra la nostra marina e la sventurata flotta russa che è naufragata distrutta dall'ammiraglio Togo. Bevi, tre sono per fortuna della patria le condizioni della nostra armata (Bravo! Bravo!).

Tutta la via industriale e commerciale di un paese è indissolubilmente legata all'importazione d'ottenere: non sarebbe tutta paralizzata con insalvabili conseguenze economiche e politiche da un blocco marittimo che non si sarebbe dovuto impedire senza una flotta formidabile. (Approvazione).

Riconosce che un grande sbarco può essere in tempo di guerra un atto risolutivo, ma non è possibile a chi non abbia il dominio del mare.

A proposito di sbarchi non consente con gli on. Albaisani e Mazzini, senza un esercito non è in grado di impedire per la maggiore mobilità dei navigli marittimi.

In due ore, in una spiaggia facile come quelle in Italia, può sbarcare un corpo di 100.000 uomini (l'impressione).

Plato dunque la relativa facilità di una possibile invasione dal mare, l'oratore chiede che cosa avverrebbe se il nostro paese non avesse la difesa di una base di operazione che, d'altronde, accadrebbe inevitabilmente se mancasse nel mare una grande flotta per impedire.

Nota poi che la flotta ha una grande funzione economica e politica in tempo di pace, perché in tempo di guerra non può essere di molto inferiore a quello preventivo per un caso di guerra, se non viene usata in grado di provvedere.

Deplorea anzi la tendenza di volere condurre le impieghi degli ufficiali di vascello in servizio a terra, che in realtà si verifica in modesta proporzione e che è utile per migliorare la preparazione degli ufficiali moderni.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Conchiude rilevando che l'armata è uscita vittoriosa e rinvigita dalle ultime prove ad Africa.

Quando che essa è più che mai degna dell'amore e della fiducia di tutti gli italiani (visti) applausi - moltissimi deputati si congratulano con l'oratore).

Il discorso del ministro della Marina.

Mirabello (Marina) al compimento di questa elezione e patriottica discussione che avrà un'eco sinistrica nel paese. Ringrazia gli oratori che affermano la necessità di una marina forte e agguerrita, e ringrazia pure coloro che esprimono un fervore ardente dell'opera sua di ministro.

Dichiara che per la marina mercantile i fondi disponibili fino al 1910 ammontano per un valore complessivo di nuove costruzioni. Il Governo presenterà poi le sue proposte, intanto giova augurarsi che i nostri armatori, lasciando ogni rivalità, si adoperino per il trionfo della nostra bandiera.

E giova pure augurarsi per carità di patria, che fra capitale e lavoro regni sempre quell'armonia che è condizione indispensabile di successo nel campo della lotta economica internazionale.

Agli oratori che si sono occupati degli operai dei nostri armatori, il ministro le disposizioni adottate e dimostra che sono notevolmente vantaggiose agli operai di cui migliorano le condizioni di stipendio e di carriera e sono inoltre informative e criteri di equità e di giustizia.

Dichiara poi nel modo più assoluto che nessun criterio mai che retto preclude alle promozioni a scelta del personale.

Vanta e sia possibile prendere temperamenti di carattere personale a favore dei pochissimi che non ebbero dalla riforma un'equo e sufficiente beneficio. E sarà pure conto degli altri veri manifesti.

Si occupa anche della questione degli impiegati tecnici degli armatori e dei contabili e commessi delle capitanerie, dei quali ebbero ad occuparsi vari oratori.

Riconosce ugualmente giusto migliorare le condizioni dei professori civili dell'Accademia navale. Ha riacquisito l'ufficio di Capo di Stato Maggiore, che era stato abolito, dagli larghi attribuzioni, tra cui l'eventuale comando della flotta, anche in tempo di pace.

Non crede però possibile quella assoluta separazione fra le attribuzioni di carattere militare e quelle di carattere amministrativo, che è da alcuni veggiate.

Non erede neppure possibile l'assoluta indipendenza dal Ministro del Capo dello Stato Maggiore, che determini le funzioni di capo di Stato Maggiore, intanto assicura che l'esperienza di questi mesi ha dato i migliori risultati.

Assicura la Camera che la disciplina è salda nella nostra gente di mare, che al di fuori in ogni occasione piena di devozione. Rileva la maggior sollecitudine, con cui procedono le costruzioni navali e spera di ottenere in seguito altro progresso.

Se l'industria privata italiana acquisterà abitudini di maggior puntualità nelle consegne, si otterrà che una nave di battaglia di 1° classe possa essere costruita in un tempo che dal minimo di trenta mesi va al massimo di tre anni.

Si riserva di concretare e sottoporre alla Camera l'intero ed organico programma delle costruzioni navali.

Avverte però che esso sarà molto diverso da quello che vagheggia l'on. Albaisani-Seraceni (si ride).

Spiega poi le ragioni che hanno consigliato di impostare alcune navi di tipo San Giorgio; il tipo di nave tonnellaggio essendo tanto più nuovo e più forte per noi, avuto riguardo ai mari dove la nostra armata sarebbe eventualmente chiamata ad operare.

Per la parte relativa al personale, dichiara che il Corpo sanitario del quale riconosce le altissime onoranze, potrà essere aumentato in occasione della riforma della legge sull'emigrazione (il Ministro si riposa).

